



WICEPREZES PIIB

Wojciech Radomski

Prof. zw. dr hab. inż.

ur. 21.08.1941r., Lublin

dyscyplina: budownictwo;

specjalność: budownictwo mostowe, konstrukcje betonowe, materiały kompozytowe;

miejsce pracy: Politechnika Warszawska - dyrektor Instytutu Dróg i Mostów, wykładowca z zakresu mostownictwa betonowego oraz diagnostyki i utrzymania mostów;

studia: Politechnika Warszawska, Wydział Inżynierii Budowlanej – 1965

dr – Politechnika Warszawska 1972r.;

dr hab. – Politechnika Warszawska 1982r.;

prof. – Politechnika Warszawska 1995r.;

prof. zw. – Politechnika Warszawska 2000r.;

publikacje: 217, w tym jako autor lub współautor 12 pozycji książkowych, czego 2, napisane indywidualnie, zostały wydane w języku angielskim za granicą – w Japonii i w Wielkiej Brytanii;

wypromowanych doktorantów: 5 (4 dalsze dysertacje w przygotowaniu), recenzent 17 prac doktorskich, 8 prac habilitacyjnych i 7 wniosków na tytuł profesora;

uprawnienia: projektowe i wykonawcze w zakresie mostownictwa;

staże: Norwegia, Włochy, USA;

stanowiska: Instytut Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej – dyrektor od 1985 roku, profesor zwyczajny; Uniwersytet w Kanazawa w Japonii – etatowy profesor w latach 1991-1992;

organizacje: Polska Grupa International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE) – przewodniczący; komitety mostowe Transportation Research Board (TRB) w USA – członek trzech komitetów, Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN – członek a od 1999 roku Sekretarz Naukowy, wydawnictwa KILiW PAN – od 1992 roku redaktor naczelny kwartalnika „Archives of Civil Engineering”; Komitet Główny Olimpiady Wiedzy Technicznej organizowanej dla młodzieży szkół średnich – przewodniczący, Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej – przewodniczący od 2001 roku, Rada Krajowa Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – wiceprezes od 2001 roku;

inne: udział w projektowaniu i wielu obiektów mostowych i nadzór nad ich wykonywaniem, weryfikowanie wielu projektów konstrukcji mostowych, prekursor wprowadzenia w Polsce taśm kompozytowych do wzmacniania konstrukcji oraz zastosowania w mostownictwie konstrukcyjnego betonu samozagęszczonego.