



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 21 lipca 2023 r.

BGD.WSA.071.127.2023.AWI

**Wg rozdzielnika**

*Wznowić* *Podstaw* *Profesorów*, *Praca*, *Dyrektor*,

od ponad dekady w ramach realizacji zadań inwestycyjnych z kolejnych programów rządowych ze względu na uwarunkowania terenowe coraz częściej projektowane i budowane są tunele drogowe.

Na drogach krajowych ma być ich docelowo 17 o łącznej długości ponad 25 km. 4 tunele są już gotowe<sup>1)</sup>, 7 jest w realizacji<sup>2)</sup>, a 6 w przygotowaniu<sup>3)</sup>. Posiadamy już pewne doświadczenia w realizacji inwestycji tunelowych, jednakże mamy przed sobą kolejne wyzwania. Zgromadzoną już wiedzę wykorzystujemy do wypracowania jednolitych wymagań projektowania tuneli. To jedno z głównych zadań postawionych przed Zespołem tunelowym, działającym od 2021 r. w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA).

Efektom prac specjalistów GDDKiA zajmujących się przygotowaniem i realizacją inwestycji tunelowych jest opracowany dokument pn. „Opis potrzeb i wymagań dla tuneli drogowych”. Dokument ten dotyczy m.in. orientacyjnych danych geometrycznych tunelu, uwarunkowań geotechnicznych i hydrogeologicznych, trwałości tunelu jako obiektu inżynierskiego czy wykorzystywanych materiałów. Określa również wymagania m.in. w zakresie systemu wentylacji, systemów przeciwpożarowych, drażenia, systemów sterowania ruchem oraz nawierzchni.

Tunele będą finalnie projektowane przez specjalistyczne biura projektowe i budowane przez wykonawców inwestycji. Wymagania powinny być przede wszystkim jasne i czytelne, co w efekcie przełoży się na bezpieczne, nowoczesne i wykonane w sposób optymalny tunele drogowe.

<sup>1)</sup> na S1 w Lalikach o dł. 678 m, S2 Południowej Obwodnicy Warszawy o dł. 2335 m, S7 pod górą Luboń Mały na Zakopiance o dł. 2085 m, drodze krajowej nr 93 w Świnoujściu (woj. śląskie) o dł. 1480 m

<sup>2)</sup> na S3 Bolków - Kamienna Góra o dł. 2300 i 320 m, S1 Przybędza - Milówka o dł. 984 i 834 m, S19 Rzeszów - Babica o dł. 2250 m, S52 Północnej Obwodnicy Krakowa o dł. 653 i 496 m

<sup>3)</sup> na S6 Zachodniej Obwodnicy Szczecina o dł. 5000 m, drodze krajowej nr 79 Zabierzów o dł. 317 m, S19 Jawornik - Domaradz o dł. 2910 i 960 m, S7 Kiełpin - Warszawa o dł. 1122 i 1000 m

Istotnym jest dla nas poznanie opinii branży projektowej, wykonawczej oraz przedstawicieli świata nauki. W związku z powyższym na naszej stronie internetowej pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gddkia/konsultujemy-wymagania-dla-tuneli-drogowych> udostępniono opracowany dokument wraz z dedykowanym formularzem<sup>4)</sup>, za pomocą którego można zgłaszać swoje uwagi.

Zachęcam wszystkich Państwa do zapoznania się z tym dokumentem oraz zgłoszeniem ewentualnych zastrzeżeń, na które czekamy do końca września br. Konsultacje z Państwem pomogą w wypracowaniu jednolitych wymagań, co z kolei pozwoli na opracowanie optymalnych projektów tuneli w oparciu o zdobyte doświadczenia i aktualną wiedzę techniczną.

*Łączę wyrazy szacunku  
proszę o Wasze cenne  
uwagi i konstruktywne  
uwagi.*

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
*Tomasz Żuchowski*

Tomasz Żuchowski

Otrzymują:

- 1) Pani Barbara Dzieciuchowicz, Prezes Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa
- 2) Pan Jan Styliński, Prezes Zarządu Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa
- 3) Pan Mariusz Dobrzeńcki, Prezes Zarządu Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
- 4) Pani Anna Oleksiewicz, Prezes Zarządu Związku Ogólnopolskiego Projektantów i Inżynierów
- 5) Pan Jacek Paś, Prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
- 6) Pani prof. dr hab. inż. Maria Kaszyńska, Przewodnicząca Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa
- 7) Pan Zbigniew Kotlarek, Prezes Polskiego Kongresu Drogowego
- 8) Pan gen. brygadier Andrzej Bartkowiak, Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej
- 9) Pani Ewa Zielińska, Prezes Polskiego Komitetu Normalizacyjnego
- 10) Pan dr inż. Robert Geryło, Dyrektor Instytutu Techniki Budowlanej
- 11) Pan dr inż. Mariusz Urbański, prof. IBDiM, Dyrektor Naczelny Instytutu Badawczego Dróg i Mostów
- 12) Członkowie Rady Naukowej przy GDDKiA:
  1. Pan dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. Politechniki Krakowskiej
  2. Pan prof. dr hab. inż. Marek Cała
  3. Pan prof. dr hab. inż. Jan Deja
  4. Pan prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca
  5. Pan prof. dr hab. inż. Władysław Gardziejczyk
  6. Pan prof. dr hab. inż. Zbigniew Giergiczny
  7. Pan prof. dr hab. inż. Kazimierz Jamroz
  8. Pan prof. dr hab. inż. Karol Kowalski
  9. Pan dr hab. inż. Adam Krasieński, prof. Politechniki Gdańskiej
  10. Pan dr hab. inż. Paweł Mieczkowski
  11. Pani dr hab. inż. Monika Mitew-Czajewska
  12. Pan prof. dr hab. inż. Janusz Rymsza
  13. Pan dr hab. inż. Marek Salamak, prof. Politechnika Śląska
  14. Pan prof. dr hab. inż. Tomasz Siwowski
  15. Pan prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata
  16. Pan prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
  17. Pan prof. dr hab. inż. Jerzy Wawrzeńczyk
  18. Pan dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski, prof. Politechniki Gdańskiej
  19. Pani dr hab. inż. Joanna Żukowska, prof. Politechniki Gdańskiej

<sup>4)</sup>[https://forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=\\_XN2rMXuT06MSqZBeqKwF1dconpecpZImhKrRK0aPexUMDBQNEE3R1IXTjhKUFJMRzdSVFZOVzE5VS4u](https://forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=_XN2rMXuT06MSqZBeqKwF1dconpecpZImhKrRK0aPexUMDBQNEE3R1IXTjhKUFJMRzdSVFZOVzE5VS4u)