

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Warszawa, dnia 22 maja 2019 r.
Departament Kolejowy
Znak sprawy: DTK-5.4005.28.2019

Pan prof. dr hab. inż. Zbigniew Kłedyński
Prezes Krajowej Rady
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Szanowny Panie Prezase,

w odpowiedzi na pismo z dnia 1 kwietnia 2019 r., Nr KR-0058-02042/19, w sprawie podjęcia działań mających na celu usprawnienie realizacji procesów inwestycyjnych prowadzonych na kolejowych obszarach zamkniętych poprzez modyfikację zasad funkcjonowania Kolejowych Zespołów Uzyskiwania Dokumentacji Projektowej, przedłożenia następujące informacje:

W marcu 2017 r. PKP S.A. podjęła z zawiązaną firmą umowę na wdrożenie systemu geoinformacyjnego, umożliwiającego łączenie i prowadzenie na kolejowych terenach zamkniętych obiektywnej mapy numerycznej, geodezyjnej bazy danych sieci uzbrojenia terenu, oraz prowadzenie i zarządzanie informacją znajdującą się w zasobie Kolejowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, oraz Internetowej Bazy Danych Projektowej, w celu realizacji prac geodezyjnych na kolejowych terenach zamkniętych. Przewidziane w ramach wdrożenia ww. systemu narzędzia do prowadzenia Operacyjnej Bazy Danych Uzbrojenia Terenu (OBDUT), umożliwiają m.in. rejestrowanie w bazie informacji o wszystkich podziałach posiadających sieci na terenach zamkniętych z informacją o lokalizacji i parametrach tych sieci, internego i sąsiedzielnego stykuwania na terenach zamkniętych projektowanych sieci uzbrojenia terenu oraz dąk możliwość przyporządkowania na ww. terenach sieci kolejowych przy pomocy kodów komunikacji elektronicznej.

{nomultithumb} Prezes Krajowej Rady PIIB otrzymał pismo z Ministerstwa Infrastruktury w odpowiedzi na pismo z 1 kwietnia 2019 r. w sprawie podjęcia działań mających na celu usprawnienie realizacji procesów inwestycyjnych prowadzonych na kolejowych obszarach zamkniętych.

[Pismo Ministerstwa Infrastruktury pdf](#)