

WYKAZ POLSKICH NORM ZHARMONIZOWANYCH – DYREKTYWA 2008/57/WE

Na podstawie publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (2011/C 214/02) z 20.07.2011

Polskie Normy opublikowane do 30.06.2012

Wykaz norm z dyrektywy znajduje się również na www.pkn.pl

Lp.	Numer PN	Tytuł PN	Numer EN wprowadzonej	Numer EN zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej <u>Uwaga 1</u>
1	2	3	4	5	6
1.	PN-EN 12080+A2:2011	Kolejnictwo -- Maźnice -- Łoźyska łoczne (oryg.)*	EN 12080:2007+A1:2010		
2.	PN-EN 12081+A1:2011	Kolejnictwo -- Maźnice -- Smary (oryg.)	EN 12081:2007+A1:2010		
3.	PN-EN 12082+A1:2011	Kolejnictwo -- Maźnice -- Badania eksploatacyjne (oryg.)	EN 12082:2007+A1:2010		
4.	PN-EN 12663-1:2010	Kolejnictwo -- Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałoościowe dotyczĄce pudeł kolejowych pojazdów szynowych -- Część 1: Lokomotywy i tabor pasażerski (i metoda alternatywna dla wagonów towarowych) (oryg.)	EN 12663-1:2010		
5.	PN-EN 12663-2:2010	Kolejnictwo -- Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałoościowe dotyczĄce pudeł kolejowych pojazdów szynowych -- Część 2: Wagony towarowe (oryg.)	EN 12663-2:2010		
6.	PN-EN 13103+A1:2011	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Osie zestawów kołowych łocznych -- Zasady konstrukcji (oryg.)	EN 13103:2009+A1:2010		

1	2	3	4	5	6
7.	PN-EN 13104+A1:2011	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Osie zestawów kołowych napędnych -- Zasady konstrukcji (oryg.)	EN 13104:2009+A1:2010		
8.	PN-EN 13230-1:2009	Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozdne betonowe -- Część 1: Wymagania ogólne (oryg.)	EN 13230-1:2009		
9.	PN-EN 13230-2:2009	Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozdne betonowe -- Część 2: Podkłady monoblokowe z betonu sprężonego (oryg.)	EN 13230-2:2009		
10.	PN-EN 13230-3:2009	Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozdne betonowe -- Część 3: Podkłady dwublokowe z betonu zbrojonego (oryg.)	EN 13230-3:2009		
11.	PN-EN 13230-4:2009	Kolejnictwo -- Tor -- Podkłady i podrozdne betonowe -- Część 4: Podrozdne z betonu sprężonego do rozjazdów i skrzyżowań (oryg.)	EN 13230-4:2009		
12.	PN-EN 13260+A1:2011	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Zestawy kołowe -- Wymagania dotyczące wyrobu (oryg.)	EN 13260:2009+A1:2010		
13.	PN-EN 13261+A1:2011	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Osie -- Wymagania dotyczące wyrobu (oryg.)	EN 13261:2009+A1:2010		
14.	PN-EN 13262+A1:2009	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Koła -- Wymagania dotyczące wyrobu (oryg.)	EN 13262:2004+A1:2008		
15.	PN-EN 13674-1:2011	Kolejnictwo -- Tor -- Szyna -- Część 1: Szyny kolejowe Vignole'a o masie 46 kg/m i większej (oryg.)	EN 13674-1:2011		
16.	PN-EN 13674-2+A1:2010	Kolejnictwo -- Tor - Szyna -- Część 2: Szyny do rozjazdów i skrzyżowań stosowane w połączeniu z szynami kolejowymi Vignole'a o masie 46 kg/m i większej (oryg.)	EN 13674-2:2006+A1:2010		
17.	PN-EN 13674-3+A1:2010	Kolejnictwo -- Tor - Szyna -- Część 3: Kierownice (oryg.)	EN 13674-3:2006+A1:2010		

1	2	3	4	5	6
18.	PN-EN 13715+A1:2011	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Koła -- Zewnętrzne zarysy wieńców kół (<i>oryg.</i>)	EN 13715:2006+A1:2010		
19.	PN-EN 13749:2011	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Metody określania wymagań konstrukcyjnych dla ram wózków (<i>oryg.</i>)	EN 13749:2011		
20.	PN-EN 13803-1:2010	Kolejnictwo -- Tor -- Parametry projektowania toru w planie -- Tor o szerokości 1435 mm i większej -- Część 1: Szlak (<i>oryg.</i>)	EN 13803-1:2010		
21.	PN-EN 13803-2+A1:2010	Kolejnictwo -- Tor -- Parametry projektowania toru w planie -- Tor o szerokości 1435 mm i większej -- Część 2: Rozjazdy, skrzyżowania i inne porównywalne przypadki z nagłymi zmianami krzywizny (<i>oryg.</i>)	EN 13803-2:2006+A1:2009		
22.	PN-EN 13848-5+A1:2010	Kolejnictwo -- Tor -- Jakość geometryczna toru -- Część 5: Poziomy jakości geometrycznej – Szlak (<i>oryg.</i>)	EN 13848-5:2008+A1:2010		
23.	PN-EN 13979-1+A2:2011	Kolejnictwo -- Zestawy kołowe i wózki -- Koła monoblokowe -- Procedura dopuszczenia -- Część 1: Koła kute i walcowane	EN 13979-1:2003+A2:2011	PN-EN 13979-1 + A1:2009 Uwaga 2.1	
24.	PN-EN 14033-1:2011	Kolejnictwo -- Tor -- Maszyny do budowy i utrzymania toru -- Część 1: Wymagania techniczne dla ruchu (<i>oryg.</i>)	EN 14033-1:2011		
25.	PN-EN 14067-4+A1:2009	Kolejnictwo -- Aerodynamika -- Część 4: Wymagania i procedury badań aerodynamicznych na szlaku (<i>oryg.</i>)	EN 14067-4:2005+A1:2009		
26.	PN-EN 14067-5+A1:2011	Kolejnictwo -- Aerodynamika -- Część 5: Wymagania i procedury badań oddziaływań aerodynamicznych w tunelach (<i>oryg.</i>)	EN 14067-5:2006+A1:2010		

1	2	3	4	5	6
27.	PN-EN 14067-6:2010	Kolejnictwo -- Aerodynamika -- Część 6: Wymagania i procedury badań aerodynamicznych oddziaływania wiatru bocznego (oryg.)	EN 14067-6:2010		
28.	PN-EN 14531-6:2009	Kolejnictwo -- Metody obliczania dróg hamowania do zatrzymania lub do określonej prędkości oraz metody obliczania hamulca postojowego -- Część 6: Obliczenia krok po kroku dla pociągów lub pojedynczych pojazdów (oryg.)	EN 14531-6:2009		
29.	PN-EN 14587-2:2009	Kolejnictwo -- Tor -- Zgrzewanie iskrowe szyn -- Część 2: Zgrzewanie nowych szyn ze stali gatunku R220, R260, R260Mn i R350HT zgrzewarkami torowymi poza zgrzewalnią (oryg.)	EN 14587-2:2009		
30.	PN-EN 14601+A1:2011	Kolejnictwo -- Proste i kątowe kurki końcowe przewodu głównego hamulca i przewodu zasilającego (oryg.)	EN 14601:2005+A1:2010		
31.	PN-EN 14813-1+A1:2011	Kolejnictwo -- Klimatyzacja kabin maszynisty -- Część 1: Parametry komfortu (oryg.)	EN 14813-1:2006+A1:2010		
32.	PN-EN 14813-2+A1:2011	Kolejnictwo -- Klimatyzacja kabin maszynisty -- Część 2: Badania typu (oryg.)	EN 14813-2:2006+A1:2010		
33.	PN-EN 14865-1+A1:2011	Kolejnictwo -- Smary do maźnic -- Część 1: Metoda badania smerności smarów (oryg.)	EN 14865-1:2009+A1:2010		
34.	PN-EN 14865-2+A2:2011	Kolejnictwo -- Smary do maźnic -- Część 2: Metoda badania stabilności mechanicznej przy ruchu pojazdu z prędkością do 200 km/h (oryg.)	EN 14865-2:2006+A2:2010		
35.	PN-EN 15020+A1:2011	Kolejnictwo -- Sprzęg holowniczy -- Wymagania eksploatacyjne, geometria specjalna części współpracujących i metody badań (oryg.)	EN 15020:2006+A1:2010		

1	2	3	4	5	6
36.	PN-EN 15227+A1:2011	Kolejnictwo -- Wymagania zderzeniowe dla pudeł pojazdów szynowych (oryg.)	EN 15227:2008+A1:2010		
37.	PN-EN 15273-2:2010	Kolejnictwo -- Skrajnie -- Część 2: Skrajnia pojazdów szynowych (oryg.)	EN 15273-2:2009		
38.	PN-EN 15273-3:2010	Kolejnictwo -- Skrajnie -- Część 3: Skrajnie budowli (oryg.)	EN 15273-3:2009		
39.	PN-EN 15302+A1:2011	Kolejnictwo -- Metoda określania stożkowatości ekwiwalentnej (oryg.)	EN 15302:2008+A1:2010		
40.	PN-EN 15313:2010	Kolejnictwo -- Wymagania eksploatacyjne dotyczące obsługi zestawów kołowych -- Utrzymanie zestawów kołowych pojazdów w eksploatacji i wyłączonej z eksploatacji (oryg.)	EN 15313:2010		
41.	PN-EN 15355+A1:2011	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Zawory rozrządcze i urządzenia wyłączenia hamulca (oryg.)	EN 15355:2008+A1:2010		
42.	PN-EN 15427+A1:2011	Kolejnictwo -- Tarcie podczas współpracy koła z szyną -- Smarowanie obrzeży (oryg.)	EN 15427:2008+A1:2010		
43.	PN-EN 15437-1:2009	Kolejnictwo -- Monitorowanie stanu maźnicy -- Wymagania dotyczące interfejsu i projektowania -- Część 1: Urządzenia przytorowe i maźnice pojazdów szynowych (oryg.)	EN 15437-1:2009		
44.	PN-EN 15461+A1:2011	Kolejnictwo -- Emisja hałasu -- Charakterystyka własności dynamicznych odcinków toru dla ruchu poprzez pomiary hałasu (oryg.)	EN 15461:2008+A1:2010		
45.	PN-EN 15551+A1:2011	Kolejnictwo -- Pojazdy szynowe -- Zderzaki (oryg.)	EN 15551:2009+A1:2010		
46.	PN-EN 15566+A1:2011	Kolejnictwo -- Pojazdy kolejowe -- Urządzenie ciągnikowe i sprzęg śrubowy (oryg.)	EN 15566:2009+A1:2010		

1	2	3	4	5	6
47.	PN-EN 15594:2009	Kolejnictwo -- Tor -- Regeneracja szyn spawaniem łukiem elektrycznym (oryg.)	EN 15594:2009		
48.	PN-EN 15610:2009	Kolejnictwo -- Emisja hałasu -- Pomiar nierówności powierzchni tocznej szyny w odniesieniu do emisji hałasu (oryg.)	EN 15610:2009		
49.	PN-EN 15611+A1:2011	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Przekładniki ciśnienia (oryg.)	EN 15611:2008+A1:2010	EN 15611:2008 Uwaga 2.1	Termin minął (30.04.2011)
50.	PN-EN 15612+A1:2011	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Przyspieszacze hamowania nagłego (oryg.)	EN 15612:2008+A1:2010	EN 15612:2008 Uwaga 2.1	Termin minął (30.04.2011)
51.	PN-EN 15624+A1:2011	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Urządzenia przestawcze "Próżny-ładowny" (oryg.)	EN 15624:2008+A1:2010	EN 15624:2008 Uwaga 2.1	Termin minął (30.04.2011)
52.	PN-EN 15625+A1:2011	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Samoczynne czujniki zmiany ładunku (urządzenia ważące) (oryg.)	EN 15625:2008+A1:2010	EN 15625:2008 Uwaga 2.1	Termin minął (30.04.2011)
53.	PN-EN 15663:2009	Kolejnictwo -- Definicje mas pojazdów (oryg.)	EN 15663:2009		
54.	PN-EN 15663:2009/AC:2010	Kolejnictwo -- Definicje mas pojazdów (oryg.)	EN 15663:2009/AC:2010		
55.	PN-EN 15686:2010	Kolejnictwo -- Badania własności dynamicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdów szynowych wyposażonych w system kompensacji niedoboru przechyłki i/lub pojazdów przeznaczonych do eksploatacji z niedoborem przechyłki wyższym niż określony w normie EN 14363: 2005, Załącznik G (oryg.)	EN 15686:2010		
56.	PN-EN 15687:2010	Kolejnictwo -- Badania charakterystyk biegowych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdów towarowych ze statycznym obciążeniem na oś od 225 kN do 250 kN (oryg.)	EN 15687:2010		

1	2	3	4	5	6
57.	PN-EN 15723:2010	Kolejnictwo -- Mechanizmy zamykające i blokujące urządzeń chroniących ładunek przed wpływem środowiska -- Wymagania dotyczące wytrzymałości, obsługi, znakowania, utrzymywania, recyklingu (oryg.)	EN 15723:2010		
58.	PN-EN 15734-1:2011	Kolejnictwo -- Systemy hamulcowe szybkich pociągów -- Część 1: Wymagania i definicje (oryg.)	EN 15734-1:2010		
59.	PN-EN 15734-2:2011	Kolejnictwo -- Systemy hamulcowe szybkich pociągów -- Część 2: Metody badań (oryg.)	EN 15734-2:2010		
60.	PN-EN 15746-1:2010	Kolejnictwo -- Tor -- Maszyny drogowo-torowe i ich wyposażenie -- Część 1: Wymagania techniczne dla ruchu i pracy (oryg.)	EN 15746-1:2010		
61.	PN-EN 15746-2:2010	Kolejnictwo -- Tor -- Maszyny drogowo-torowe i ich wyposażenie -- Część 2: Ogólne wymagania bezpieczeństwa (oryg.)	EN 15746-2:2010		
62.	PN-EN 15806:2011	Kolejnictwo -- Hamowanie -- Badania stacjonarne układów hamulcowych (oryg.)	EN 15806:2010		
63.	PN-EN 15807:2011	Kolejnictwo -- Pólsprzęgi pneumatyczne (oryg.)	EN 15807:2011		
64.	PN-EN 15827:2011	Kolejnictwo -- Wymagania dla wózków i układów biegowych (oryg.)	EN 15827:2011		
65.	PN-EN 15892:2011	Kolejnictwo -- Emisja hałasu -- Pomiar hałasu wewnątrz kabin maszynisty (oryg.)	EN 15892:2011		

1	2	3	4	5	6
66.	PN-EN 50122-1:2011	Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna -- Część 1: Środki ochrony przed porażeniem elektrycznym (oryg.)	EN 50122-1:2011		
67.	PN-EN 50122-2:2011	Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna -- Część 2: Środki ochrony przed skutkami prądów błędzących powodowanych przez systemy trakcji prądu stałego (oryg.)	EN 50122-2:2010		
68.	PN-EN 50122-3:2011	Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna -- Część 3: Oddziaływanie wzajemne systemów trakcji prądu przemiennego i stałego (oryg.)	EN 50122-3:2010		
69.	PN-EN 50124-1:2007	Zastosowania kolejowe -- Koordynacja izolacji -- Część 1: Wymagania podstawowe -- Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego	EN 50124-1:2001		
70.	PN-EN 50124-1:2007/AC:2010		EN 50124-1:2001/A1:2003	Uwaga 3	Termin minął (01.10.2006)
			EN 50124-1:2001/A2:2005	Uwaga 3	Termin minął (01.05.2008)
			EN 50124-1:2001/AC:2010		
71.	PN-EN 50124-2:2007	Zastosowania kolejowe -- Koordynacja izolacji -- Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa	EN 50124-2:2001		
72.	PN-EN 50124-2:2007/AC:2010		EN 50124-2:2001/AC:2010		
73.	PN-EN 50125-1:2002	Zastosowania kolejowe -- Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom -- Część 1: Urządzenia taborowe (oryg.)	EN 50125-1:1999		

1	2	3	4	5	6
74.	PN-EN 50125-1:2002/AC:2010	Zastosowania kolejowe -- Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom -- Część 1: Urządzenia taborowe (oryg.)	EN 50125-1:1999/AC:2010		
75.	PN-EN 50125-2:2003	Zastosowania kolejowe -- Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom -- Część 2: Elektryczne urządzenia stacyjne (oryg.)	EN 50125-2:2002		
76.	PN-EN 50125-2:2003/AC:2010	Zastosowania kolejowe -- Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom -- Część 2: Elektryczne urządzenia stacyjne (oryg.)	EN 50125-2:2002/AC:2010		
77.	PN-EN 50125-3:2003	Zastosowania kolejowe -- Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom -- Część 3: Wyposażenie dla sygnalizacji i telekomunikacji (oryg.)	EN 50125-3:2003		
78.	PN-EN 50125-3:2003/AC:2010	Zastosowania kolejowe -- Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom -- Część 3: Wyposażenie dla sygnalizacji i telekomunikacji (oryg.)	EN 50125-3:2003/AC:2010		
79.	PN-EN 50129:2007	Zastosowania kolejowe -- Systemy tężności, przetwarzania danych i sterowania ruchem -- Elektroniczne systemy sterowania ruchem związane z bezpieczeństwem (oryg.)	EN 50129:2003		
80.	PN-EN 50129:2007/AC:2010		EN 50129:2003/AC:2010		
81.	PN-EN 50151:2004	Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Wymagania szczególne dotyczące izolatorów kompozytowych (oryg.)	EN 50151:2003		
82.	PN-EN 50151:2004/AC:2010	Zastosowania kolejowe -- Urządzenia stacyjne -- Wymagania szczególne dotyczące izolatorów kompozytowych (oryg.)	EN 50151:2003/AC:2010		
83.	PN-EN 50155:2007	Zastosowania kolejowe -- Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze (oryg.)	EN 50155:2007		

1	2	3	4	5	6
84.	PN-EN 50155:2007/AC:2010	Zastosowania kolejowe -- Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze (oryg.)	EN 50155:2007/AC:2010		
85.	PN-EN 50159:2011	Zastosowania kolejowe -- Systemy łączności, sterowania ruchem i przetwarzania danych -- Łączność bezpieczna w systemach transmisyjnych (oryg.)	EN 50159:2010	EN 50159-1:2001 + EN 50159-2:2001 Uwaga 2.1	01.09.2013
86.	PN-EN 50159-1:2002	Zastosowania kolejowe -- Łączność, sygnalizacja i systemy sterowania -- Część 1: Łączność systemów bezpieczeństwa w układach zamkniętych (oryg.)	EN 50159-1:2001		
87.	PN-EN 50159-2:2002	Zastosowania kolejowe -- Łączność, sygnalizacja i systemy sterowania -- Część 2: Łączność systemów bezpieczeństwa w układach otwartych (oryg.)	EN 50159-2:2001		
88.	PN-EN 50163:2006	Zastosowania kolejowe -- Napięcia zasilania systemów trakcyjnych	EN 50163:2004		
89.	PN-EN 50163:2006/AC:2010		EN 50163:2004/AC:2010		
90.	PN-EN 50163:2006/A1:2007	Zastosowania kolejowe -- Napięcia zasilania systemów trakcyjnych (oryg.)	EN 50163:2004/A1:2007	Uwaga 3	Termin minął (01.03.2010)
91.	PN-EN 50238:2003	Zastosowania kolejowe -- Kompatybilność pomiędzy taborami a urządzeniami wykrywania pociągów (oryg.)	EN 50238:2003		

1	2	3	4	5	6
92.	PN-EN 50238:2003/AC:2010	Zastosowania kolejowe -- Kompatybilność pomiędzy taborami a urządzeniami wykrywania pociągów (oryg.)	EN 50238:2003/AC:2010		
93.	PN-EN 50388:2008	Zastosowania kolejowe -- System zasilania i tabor -- Warunki techniczne koordynacji pomiędzy systemem zasilania (podstacja) i taborami w celu osiągnięcia interoperacyjności	EN 50388:2005		
94.	PN-EN 50388:2008/AC:2010		EN 50388:2005/AC:2010		
95.	PN-EN ISO 3381:2011	Kolejnictwo -- Akustyka -- Pomiar hałasu wewnątrz pojazdów szynowych (oryg.)	EN ISO 3381:2011		

Uwaga 1: Data ustania domniemania zgodności jest zasadniczo datą wycofania („dw”) określoną przez europejskie organizacje normalizacyjne. Zwraca się jednak uwagę użytkowników tych norm na fakt, że w niektórych szczególnych przypadkach data wycofania i data ustania domniemania zgodności mogą nie być tożsame.

Uwaga 2.1: Nowa (lub zmieniona) norma ma taki sam zakres, jak norma zastąpiona. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymaganiami zasadniczymi dyrektywy.

Uwaga 3: W przypadku zmian normą zharmonizowaną jest dana EN, wraz z jej wcześniejszymi zmianami, jeżeli istnieją, oraz nową podaną zmianą. Zatem norma zastąpiona (kolumna 5) obejmuje daną EN, lecz tylko z jej wcześniejszymi zmianami, (bez zmiany nowej). W podanym terminie ustaje domniemanie zgodności postanowień normy zastąpionej z wymaganiami zasadniczymi dyrektywy.

* (oryg.) — Polskie Normy wprowadzające normy europejskie metodą uznania i dostępne tylko w językach oryginału (angielski, francuski, niemiecki), poprzednio wyróżniane oznaczeniem (U) po numerze.