

BUDOWNICTWO DROGOWE ORAZ INFRASTRUKTURA DROGOWA

Seminarium Mazowieckie dla projektantów dróg i mostów, firm wykonawczych oraz jednostek samorządowych odpowiedzialnych za drogi

5 LUTEGO 2020 (ŚRODA)

Centrum Konferencyjno-Szkoleniowe Fundacji Nowe Horyzonty

Sala ONZ (A-406), budynek A (4 piętro)

Warszawa - Mokotów, ul. Bobrowiecka 9

Godzina	Program seminarium	Prelegent
9.00 - 9.50	Rejestracja uczestników – konsultacje techniczne przy stoiskach informacyjnych	
	I sesja wykładowa – materiały i technologie	
10.00-11.25	Stabilizacja i ulepszanie gruntów wapnem w budownictwie drogowym. Wymagania w zakresie zagęszczenia i nośności na różnych poziomach robót ziemnych wg. PN-S-02205-1998. Przykłady nietypowych rozwiązań. Właściwości użytkowych betonów wykonanych w oparciu o kruszywo wapienne	SPW
	Efektywna stabilizacja dolnych warstw oraz optymalizacja górnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowych przy użyciu georusztów heksagonalnych. Zastosowanie kompozytów do zbrojenia warstw asfaltowych i ich wpływ na poprawę trwałości zmęczeniowej nawierzchni drogowych	TENSAR
	DRAINFIX CLEAN – odwodnienia liniowe z substratem i separatory stalowe o dużych przepływach jako rozwiązania do podczyszczania wód opadowych w drogownictwie	HAURATON POLSKA
	Kruszywa wapienne w infrastrukturze ekonomiczną alternatywą dla kruszyw ze skał twardych. Cechy, korzyści, zalety z zastosowania zwłaszcza z uwagi na „powinowactwo” adhezyjne z lepiszczem. Obowiązujące normy, przykłady rozwiązań	SPW
	Kompleksowa inżynieria i bezpieczeństwo ruchu drogowego w praktyce. Drogorowa bariera ochronna redukująca hałas, tymczasowe bariery stalowe oraz ochrona dla motocyklistów i ochrona przed drogi przed gadami	SECUTEC
11.25-11.45	Przerwa kawowa – konsultacje techniczne przy stoiskach informacyjnych	
	II sesja wykładowa – materiały i technologie	
11.45-13.15	System Terra-Lock™ zapewniający natychmiastową stabilizację gruntu, służący do instalacji mat, również tych wysokowydajnych, do wzmacniania gruntu, umożliwiając jednocześnie wzrost roślinności	GRIPPLE
	Nwoczesne tunele rozsączające zbudowane z komór drenazowych StormTech do zagospodarowania wody deszczowej, które wspomagają lub zastępują tradycyjne systemy kanalizacyjne, zbiorniki retencyjne, studnie chłonne, a także skrzynki rozsączające, rowy przydrożne i drenaże rurowe	EKOBUDEX
	Jak prawidłowo zaprojektować i wykonać wpustowe drogi ze względu na skuteczność odwadniania, trwałość nawierzchni oraz na eksploatację? Rozwiązania Tegra i Basic RG wpływające na ograniczenie uciążliwości takich jak zatopy w studzienice ściekowej i zniszczenia nawierzchni przy wpustach oraz ułatwiają prawidłową eksploatację drogi	WAVIN POLSKA
	Innowacyjne produkty i rozwiązania dla inżynierii lądowej i wodnej (systemy grodzic winylowych EcoLock i SuperLock jako alternatywa dla grodzic stalowych; Georuszty PolGrid – redukcja kosztów i wydłużenie trwałości nawierzchni Drogi; Zastawka małej retencji – nowoczesny system piętrzący wodę w leśnych ekosystemach)	PIETRUCHA
	Korzyści ze stosowania nowoczesnych technologii kompozytowych w projektowaniu, budownictwie i utrzymaniu bezpiecznej infrastruktury drogowej. Stacja ładowania samochodów elektrycznych, zabudowania w słupie oświetleniowym - odpowiedź na potrzeby szybkiej i efektywnej budowy sieci ładowania w oparciu o sieć oświetlenia ulicznego	ALUMAST
	Prawidłowe zaprojektowanie i wykonanie oznakowania pionowego wpływające na bezpieczeństwo i organizację ruchu drogowego. Znaki zmiennej treści a rozwiązania konstrukcyjne	TIOMAN
13.15-13.35	Przerwa techniczna – konsultacje techniczne przy stoiskach informacyjnych	

13.35-14.05	Wykład eksperta	
Problematyka projektowania, wykonania i oddania inwestycji do użytkowania w wyniku zmian Prawa budowlanego i przepisów wykonawczych związanych z budownictwem drogowym wprowadzonych w roku ubiegłym. Nowe linie orzecznicze sądów administracyjnych i projektowane zmiany w roku 2020 Dyrektor Fundacji Wszechnicy Budowlanej, uprawniony urbanista i doświadczony szkoleniowiec, a także autor szeregu artykułów w prasie fachowej. Specjalizuje się w szkoleniach z zakresu prawa budowlanego i ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Przez kilka lat pełniła funkcję Architekta Wojewódzkiego w Sieradzu, pracowała w Głównym Urzędzie Nadzoru Budowlanego w Warszawie		Mariola Berdysz
14.05	Podsumowanie seminarium i rozmowy kularowe	

STOISKA INFORMACYJNE – MATERIAŁY ORAZ KONSULTACJE	
Konstrukcje oświetlenia drogowego, systemy prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych, słupy bezpieczne	ELMONTER
Ponad 100 lat tradycji doskonałej jakości – geosyntetyki polskiego producenta dające możliwość optymalizacji we wzmocnieniach i zabezpieczeniach konstrukcji ziemnych	WIGOLEN

UWAGA: Zaproszenie jest ważne pod warunkiem potwierdzenia uczestnictwa telefonicznie lub e-mailem:

+48 664 787 055, +48 600 880 120, warszawa@emgb.pl

Prosimy o podanie danych teleadresowych, numeru NIP, ilości i nazwisk osób, które będą uczestniczyć w seminarium

WSTĘP BEZPŁATNY ilość miejsc ograniczona, prosimy o bezzwłoczne potwierdzenie zaproszenia