

Departament Kolejnictwa

Znak sprawy: DTK-5.4605.28.2019

Pan prof. dr hab. inż. Zbigniew Kledyński
Prezes Krajowej Rady
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Szanowny Panie Prezesie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 1 kwietnia 2019 r., Nr KK-0058-0024(2)/19, w sprawie podjęcia działań mających na celu usprawnienie realizacji procesów inwestycyjnych prowadzonych na kolejowych obszarach zamkniętych poprzez modyfikację zasad funkcjonowania Kolejowych Zespołów Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, przedkładam następujące informacje.

W marcu 2017 r. PKP S.A. podpisała z zewnętrzną firmą umowę na wdrożenie systemu geoinformatycznego, umożliwiającego tworzenie i prowadzenie na kolejowych terenach zamkniętych obiektowej mapy numerycznej, geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz gromadzenie i zarządzanie informacją znajdującą się w zasobie Kolejowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, m.in. internetową obsługę geodetów, projektantów, inwestorów realizujących prace geodezyjne na kolejowych terenach zamkniętych. Przewidziane w ramach wdrożenia ww. systemu narzędzia do prowadzenia Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu (GESUT), umożliwiają m.in. rejestrowanie w bazie informacji o wszystkich podmiotach posiadających sieci na terenach zamkniętych z informacją o lokalizacji i parametrach tych sieci, informacji o uzgodnieniach usytuowania na terenach zamkniętych projektowanych sieci uzbrojenia terenu oraz dają możliwość przeprowadzenia na ww. terenach narad koordynacyjnych za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Ustalenia PKP S.A. z wykonawcą projektu zakładają, że zostanie on zakończony do końca stycznia 2020 r. W drugiej połowie 2019 r. planowane jest uruchomienie przez PKP S.A. dla geodetów, projektantów, inwestorów realizujących prace geodezyjne na kolejowych terenach zamkniętych Portalu, który pozwoli na zamówienie materiałów z zasobu Kolejowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej drogą elektroniczną.

Powyższe działania stanowią wynik szeregu spotkań ze Spółkami Grupy PKP, mających na celu uzgodnienie formy prowadzenia narad koordynacyjnych oraz pobierania opłat za uzgodnienia.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Tomasz Rurka

Zastępca Dyrektora

niepodlega

POLECA
STULECIE GOSPODARSTWA
NIEPODLEGŁOŚCI