



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Warszawa, dnia 13 marca 2018 r.

KK-0058-0025(2)/18

**Pan
Artur Soboń**

**Sekretarz Stanu
Ministerstwo
Inwestycji i Rozwoju**

W odpowiedzi na pisma z dnia 27 lutego 2018 r., znak: DAB.3.024.1.2017.ZL/IS.3 NK: 29910/18, uprzejmie wyjaśniam co następuje:

Zdaniem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa zasady nadawania uprawnień budowlanych nie wymagają zasadniczych zmian. Jednak zgodnie z orzeczeniem Trybunału Konstytucyjnego z dnia 7 lutego 2018 r., sygn. akt K 39/15 zmianie muszą ulec zasady wprowadzania ograniczeń nadawanych uprawnień budowlanych, które powinny wynikać z przepisów ustawy, a nie rozporządzenia, jak to miało miejsce dotychczas.

Korzystając jednak z okazji tworzenia nowych przepisów widzimy potrzebę dokonania pewnych zmian mających na celu doprecyzowanie dotychczasowych regulacji prawnych, które przesyłamy w załączeniu.

mgr inż. Andrzej Roch Dobrucki
Prezes Krajowej Rady PIIB

PROPOZYCJA PIIB **W ZAKRESIE ZMIANY PRZEPISÓW**

1) Podział uprawnień budowlanych na specjalności, rodzaje specjalności oraz zakresy poszczególnych specjalności

SPECJALNOŚCI I ZAKRESÓW UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

1. Uprawnienia budowlane są udzielane w specjalnościach:

- 1) architektonicznej;
- 2) konstrukcyjno-budowlanej;
- 3) inżynierskiej:
 - a) mostowej,
 - b) drogowej,
 - c) kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych,
 - d) kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym,
 - e) hydrotechnicznej,
 - f) wyburzeniowej;
- 4) instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
 - a) telekomunikacyjnych,
 - b) ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,
 - c) elektrycznych i elektroenergetycznych.

2. W ramach specjalności wymienionych w ust. 1 mogą być wyodrębniane specjalizacje techniczno-budowlane.

3. Uzyskanie uprawnień budowlanych w specjalnościach, o których mowa w ust. 1, wymaga:

- 1) do projektowania bez ograniczeń:
 - a) ukończenia studiów drugiego stopnia z tytułem magistra inżyniera na kierunku odpowiednim dla danej specjalności,
 - b) odbycia dwuletniej praktyki przy sporządzaniu projektów,
 - c) odbycia rocznej praktyki na budowie;
- 2) do projektowania w ograniczonym zakresie:
 - a) ukończenia:
 - studiów pierwszego stopnia z tytułem inżyniera na kierunku odpowiednim dla danej specjalności lub
 - studiów drugiego stopnia z tytułem magistra inżyniera na kierunku pokrewnym dla danej specjalności,
 - b) odbycia dwuletniej praktyki przy sporządzaniu projektów,
 - c) odbycia rocznej praktyki na budowie;
- 3) do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń:
 - a) ukończenia studiów drugiego stopnia z tytułem magistra inżyniera lub pierwszego stopnia i tytułu inżyniera na kierunku odpowiednim dla danej specjalności,
 - b) odbycia odpowiednio dwuletniej lub trzyletniej praktyki na budowie;
- 4) do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie:
 - a) ukończenia:
 - studiów drugiego stopnia z tytułem magistra inżyniera na kierunku pokrewnym dla danej specjalności lub

- studiów pierwszego stopnia i tytułu inżyniera na kierunku odpowiednim dla danej specjalności, lub
- studiów pierwszego stopnia z tytułem inżyniera na kierunku pokrewnym dla danej specjalności, lub
- b) posiadania:
 - tytułu zawodowego technika lub
 - dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe w zawodzie nauczonym na poziomie technika,
- c) odbycia praktyki na budowie w wymiarze:
 - dwóch lat w przypadku, o którym mowa w lit. a tiret pierwsze i drugie,
 - trzech lat w przypadku, o którym mowa w lit. a tiret trzecie,
 - czterech lat w przypadku, o którym mowa w lit. b;
- 5) do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń:
 - a) ukończenia studiów drugiego stopnia z tytułem magistra inżyniera na kierunku odpowiednim dla danej specjalności,
 - b) odbycia dwuletniej praktyki przy sporządzaniu projektów,
 - c) odbycia dwuletniej praktyki na budowie;
- 6) do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie:
 - a) ukończenia:
 - studiów pierwszego stopnia z tytułem inżyniera na kierunku odpowiednim dla danej specjalności lub
 - studiów drugiego stopnia z tytułem magistra inżyniera na kierunku pokrewnym dla danej specjalności,
 - b) odbycia dwuletniej praktyki przy sporządzaniu projektów,
 - c) odbycia dwuletniej praktyki na budowie.
- 7) do projektowania w ograniczonym zakresie i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń:
 - a) ukończenia studiów pierwszego stopnia odpowiednich dla danej specjalności,
 - b) odbycie praktyki w wymiarze:
 - trzy lata na budowie,
 - półtora roku w projektowaniu.

ZAKRES UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PRZENIEŚĆ DO USTAWY

Art. ... 1. Uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Art. ... 1. Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej bez ograniczeń uprawniają do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi, w odniesieniu do architektury obiektu.

2. Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi, w odniesieniu do architektury obiektu o kubaturze do 1000 m³.

Art. ... 1. Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń uprawniają do projektowania konstrukcji obiektu lub kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu.

2. Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania konstrukcji obiektu lub kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu, o kubaturze do 1000 m³ oraz:

- 1) o wysokości do 12 m nad poziomem terenu, do 3 kondygnacji nadziemnych i o wysokości kondygnacji do 4,8 m;
- 2) posadowionego na głębokości do 3 m poniżej poziomu terenu, bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
- 3) przy rozpiętości elementów konstrukcyjnych do 6 m i wysięgu wsporników do 2 m;
- 4) niezawierającego elementów wstępnie sprężanych na budowie;
- 5) niewymagającego uwzględniania wpływu eksploatacji górniczej.

Art. ... 1. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
2. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

3. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. przepusty w rozumieniu przepisów o drogach publicznych lub przepisów w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie
2. przejścia podziemne monolityczne o rozpiętości do 5,0 m lub o przęsle z zastosowaniem prefabrykatów o rozpiętości do 15,0 m
3. Posadowione bezpośrednio:
 - kładki dla pieszych o rozpiętości przęsła do 20,0 m (bez ograniczenia ilości przęseł)
 - mosty i wiadukty o przęsle wykonanym z zastosowaniem prefabrykatów, o rozpiętości do 15,0 m (bez ograniczeń ilości przęseł)
4. Ściany oporowe o wysokości do 3,0 m.

4. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

5. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

6. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń w zakresie kolejowych obiektów budowlanych uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do układów torowych stacji, linii i bocznic kolejowych i innych budowli, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
 7. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń w zakresie sterowania ruchem kolejowym uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w odniesieniu do urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
 8. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w ograniczonym zakresie w zakresie kolejowych obiektów budowlanych uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do układów torowych, linii kolejowych, bocznic kolejowych i innych budowli kolejowych w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z wyłączeniem linii kolejowych kategorii 0.
 9. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej, w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w odniesieniu do urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z wyjątkiem stacji wyposażonych w ponad 15 rozjazdów i linii kolejowych kategorii 0.
 10. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi w zakresie morskich budowli hydrotechnicznych oraz budowli hydrotechnicznych tymczasowych i stałych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, oraz przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie.
 11. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowli hydrotechnicznych IV klasy ważności, a w przypadku budowli morskich IV klasy chronionego obszaru, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, oraz przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie.
 12. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej wyburzeniowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania robót rozbiórkowych lub kierowania tymi robotami budowlanymi, związanymi z użyciem materiałów wybuchowych.
- Art. 1.** Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

2. Uprawnienia budowlane w specjalności, o której mowa w ust. 1, w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną, w odniesieniu do obiektu budowlanego, takiego jak lokalne linie i instalacje.
3. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.
4. Uprawnienia budowlane w specjalności, o której mowa w ust. 3, w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu instalacji wraz z przyłączami i instalowaniem tych urządzeń dla obiektów budowlanych o kubaturze do 1000 m³.
5. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne oraz sieci trakcyjne.
6. Uprawnienia budowlane w specjalności, o której mowa w ust. 5, w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu instalacji wraz z przyłączami o napięciu do 1 kV w obiektach budowlanych o kubaturze do 1000 m³.

Art. ... Uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie, z wyłączeniem możliwości kierowania budową oraz pełnienia funkcji, o których mowa w art. 12 ust. 1 pkt 3) - 4)*, dla osób posiadających tytuł zawodowy mistrza, stanowią podstawę do wykonywania czynności wyłącznie w zakresie objętym danym rzemiosłem w odniesieniu do obiektów budowlanych o kubaturze do 1000 m³.

* *Art. 12. 1. Za samodzielną funkcję techniczną w budownictwie uważa się działalność związaną z koniecznością fachowej oceny zjawisk technicznych lub samodzielnego rozwiązania zagadnień architektonicznych i technicznych oraz techniczno-organizacyjnych, a w szczególności działalność obejmującą:*

- 3) *kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;*
- 4) *wykonywanie nadzoru inwestorskiego;*

Uzasadnienie:

Powyższa propozycja przepisów przewiduje:

- 1) uwzględnienie w ustawie dwóch specjalności kolejowych - w zakresie kolejowych obiektów budowlanych oraz w zakresie sterowania ruchem kolejowym, co zgodne jest z orzeczeniem TK z dnia 7 lutego 2018 r.
- 2) wydłużenie czasu praktyki projektowej – uzasadnieniem powyższej propozycji jest zauważalny spadek doświadczenia zawodowego kandydatów do uprawnień budowlanych, który wynika ze zbyt krótkiego czasu spędzonego przy projektowaniu i na budowie
- 3) wprowadzenie dla inżynierów (absolwentów I^o studiów wyższych) możliwości przystąpienia do jednego egzaminu do projektowania w ograniczonym zakresie

oraz kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń. Zależy nam, aby inżynierowie, którzy nie spełniają warunków, aby uzyskać jednocześnie uprawnienia bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi, mogli na równych zasadach przystąpić do jednego egzaminu celem uzyskania łącznie uprawnień do projektowania w ograniczonym zakresie i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń. Obowiązujące przepisy przewidują wyłącznie możliwość łącznego uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania bez ograniczeń lub do projektowania i kierowania w ograniczonym zakresie.

- 4) zmiany zakresu ograniczenia specjalności architektonicznej poprzez wykreślenie „w zabudowie zagrodowej lub na terenie zabudowy zagrodowej” – proponujemy, aby wprowadzić symetryczne ograniczenia do projektowania w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych i architektonicznych. Obecny przepis, wbrew zasadzie równości, w dużo gorszej sytuacji stawia inżynierów uzyskujących uprawnienia w ograniczonym zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej, niż architektów uzyskujących uprawnienia w ograniczonym zakresie do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej. Architekci w projektowaniu konstrukcyjno-budowlanym nie są ograniczani do „zabudowy zagrodowej i na terenie zabudowy zagrodowej”. Należy zastanowić się też nad uzasadnieniem takiego ograniczenia, a właściwie nad jego brakiem. Czym bowiem różni się sporządzenie projektu na potrzeby realizacji budowy na terenach miejskich od terenów wiejskich. Należy wyjść z założenia, że ważne są zastosowane rozwiązania i ich prawidłowość, a nie miejsce realizacji obiektu powstającego na podstawie takiego projektu. Należy też zaznaczyć, że takiej dysproporcji i nierówności nie ma w przypadku uprawnień w ograniczonym zakresie w żadnej innej specjalności.
- 5) doprecyzowanie zakresu ograniczeń specjalności mostowej i elektrycznej oraz zmiana zakresu ograniczeń w specjalności kolejowej - celem zaproponowanej zmiany jest jasne sprecyzowanie zakresu uprawnień w ograniczonym zakresie, co w obecnym stanie prawnym stwarza poważne wątpliwości w praktyce stosowania przepisu aktualnego. Zmiana ma charakter merytoryczny.
- 6) zawężenie zakresu uprawnień mistrza – uzasadnieniem tej zmiany jest chęć rozróżnienia zakresu uprawnień budowlanych osób uzyskujących uprawnienia w ograniczonym zakresie przez osoby ze średnim wykształceniem technicznym od osób posiadających dyplom mistrza. Należy podkreślić, że np. w specjalności „sanitarnej” obecnie osoby z dyplomem mistrza uzyskują szersze uprawnienia niż osoby ze średnim wykształceniem technicznym, co nie znajduje uzasadnienia.

Ponadto, w nawiązaniu do wcześniejszych wystąpień i propozycji Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa odnośnie do podziału specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych na trzy odrębne specjalności, proponujemy dokonanie ważnej zmiany w tym zakresie bez tworzenia nowych specjalności.

W opinii Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, nadawanie uprawnień w tej szerokiej specjalności może odbywać się, co do zasady, w pełnym aktualnym zakresie, ale z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa realizacji inwestycji gazowych, należy wprowadzić możliwość, w indywidualnych przypadkach, wyłączenia z zakresu tej specjalności sieci i instalacji gazowych, gdy kandydat do uprawnień nie odbył wymaganej praktyki zawodowej w tym zakresie (jej wymiar pozostaje do ustalenia). Jednocześnie, należałoby wprowadzić możliwość rozszerzenia takich uprawnień, już wyłącznie w zakresie sieci i instalacji gazowych, po odbyciu w późniejszym terminie wymaganej praktyki w tym zakresie.

2) Dopuszczalność wyodrębnienia specjalizacji w ramach specjalności uprawnień budowlanych

Wyodrębnianie specjalizacji w ramach specjalności uprawnień budowlanych jest słusznym rozwiązaniem, szczególnie w dobie specjalizacji całego życia, w tym także życia zawodowego. W obecnym jednak kształcie specjalizacje nie spełniają swojej funkcji, a wręcz uznawane są za ograniczenie uprawnień budowlanych. Dlatego też należałoby zmodyfikować przepisy tak, aby umożliwiały one faktyczne podnoszenie kwalifikacji zawodowych i wręcz do tego zachęcały. Pierwsze na ścieżce zawodowej powinny być uprawnienia, następnie - po uzyskaniu uprawnień i zdobyciu wymaganej praktyki - powinna istnieć możliwość uzyskania specjalizacji, która warunkowałaby np. uzyskanie tytułu rzeczoznawcy budowlanego w zakresie ograniczonym do zakresu specjalizacji. Przyczyniłoby się to do faktycznego podnoszenia kwalifikacji w określonej dziedzinie budownictwa, czego wyrazem byłaby specjalizacja, a następnie tytuł rzeczoznawcy budowlanego. Obecnie tytuł ten nadawany jest w zbyt szerokim zakresie i praktycznie pokrywa się z uprawnieniami budowlany bez ograniczeń, stąd niejednokrotnie pojawia się zarzut, iż tytuł ten nie różni się niczym od uprawnień.

3) Nadawanie uprawnień budowlanych w ograniczonym zakresie

Propozycja zakresów uprawnień budowlanych w ograniczonym zakresie podana została w pkt 1) uwag.

4) Przynależność osób posiadających uprawnienia budowlane w różnych specjalnościach do poszczególnych izb samorządu zawodowego

Obowiązujące zasady przynależności do izb samorządu zawodowego architektów oraz inżynierów budownictwa powodują niekiedy konieczność przynależności do dwóch izb jednocześnie. Wiąże się to z obowiązkiem ponoszenia podwyższonych kosztów w postaci podwójnych składek członkowskich oraz podwójnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Sytuacja taka nie występuje prawdopodobnie w żadnym innym państwie Unii Europejskiej, co stawia inżynierów krajowych w gorszej sytuacji.

Aktualna sytuacja stwarza też wątpliwości u samych członków izby, jak również właściwych organów, które powinny czuwać nad właściwą przynależnością do izb samorządu zawodowego przez osoby wykonujące samodzielne funkcje techniczne w budownictwie. Jest to bardzo niebezpieczna sytuacja ponieważ brak przynależności lub niewłaściwa przynależność uznawana jest za wykonywanie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie bez posiadania prawa do wykonywania tych funkcji. Powyższe podlega odpowiedzialności zawodowej w budownictwie, w której karą jest nie tylko upomnienie, ale także zakaz wykonywania samodzielnych funkcji technicznych przez oznaczony czas, nawet do pięciu lat.

Wobec powyższego, w opinii Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa dobrym rozwiązaniem byłoby wprowadzenie nowych zasad przynależności według zawodu. Oznacza to, iż wszyscy architekci bez względu na zakres posiadanych uprawnień byłiby członkami izby architektów, natomiast wszyscy inżynierowie, również bez względu na zakres posiadanych uprawnień, byłiby członkami izby inżynierów budownictwa.

Powyższe czytelne rozgraniczenie ułatwiłoby określenie zasad członkostwa w izbach samorządu zawodowego oraz zwolniłoby członków izb z obowiązku podwójnej przynależności do izb samorządu zawodowego.

5) Wykształcenie odpowiednie i pokrewne dla poszczególnych specjalności uprawnień budowlanych

Polska Izba Inżynierów Budownictwa proponuje, aby w ramach prac nad przepisami rozporządzenia w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju wystąpiło do Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego z wnioskiem o ustanowienie standardów kształcenia (tzw. minimów programowych) dla kierunków studiów, po których można ubiegać się o nadanie uprawnień budowlanych. Spełnienie (dobrowolne) tych standardów przez uczelnię upoważniałoby jej absolwentów do uzyskania uprawnień bez wzbudzania wątpliwości organu je nadającego odnośnie efektów kształcenia. Postulat jest uzasadniony ogromnym zróżnicowaniem treści programowych jednoimiennych kierunków studiów.

Tymczasem obowiązujące przepisy rozporządzenia w przypadku indywidualnej kwalifikacji wykształcenia, którego kierunek nie został określony w rozporządzeniu, wymagają, aby za odpowiedni lub pokrewny uznawać kierunek, w stosunku do którego informacje zawarte w suplemencie do dyplomu albo wypisie z przebiegu studiów potwierdzonym przez kierownika podstawowej jednostki organizacyjnej uczelni wskazywały, iż nie mniej niż jedna trzecia programu studiów określonego w punktach ECTS, o których mowa w ustawie z dnia 27 lipca 2005 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym, lub liczbie godzin zajęć obejmowała zajęcia kształtujące wiedzę i umiejętności odnoszące się do zakresu kierunku studiów.

Niestety brak obecnie bazy odniesienia do obliczania wskazanej jednej trzeciej punktów ECTS lub liczby godzin programu studiów. Gdyby wprowadzić standardy kształcenia (minima programowe) dla kierunków studiów, po których można ubiegać się o nadanie uprawnień budowlanych możliwe stałoby się dokonanie właściwej kwalifikacji wykształcenia.

W przypadku braku takich standardów należy upoważnić izbę do określania właściwości wykształcenia poprzez odniesienie do standardów wcześniej obowiązujących lub opracowanych przez izbę.

Jednocześnie należy zróżnicować próg niezbędnej liczby punktów ECTS lub liczby godzin zajęć programowych niezbędnych do uznania kierunku za odpowiedni lub pokrewny, zależnie od tego, czy absolwent studiów ubiega się o uprawnienia bez ograniczeń, czy też w zakresie ograniczonym. Proponuje się wykorzystanie poniższego schematu:

- 2/3 uznanych przedmiotów kwalifikowałoby wykształcenie jako odpowiednie i umożliwiające uzyskanie uprawnień bez ograniczeń,
- 1/3 uznanych przedmiotów kwalifikowałaby wykształcenie jako pokrewne i umożliwiające uzyskanie uprawnień w ograniczonym zakresie.